

STARTERSGIDS

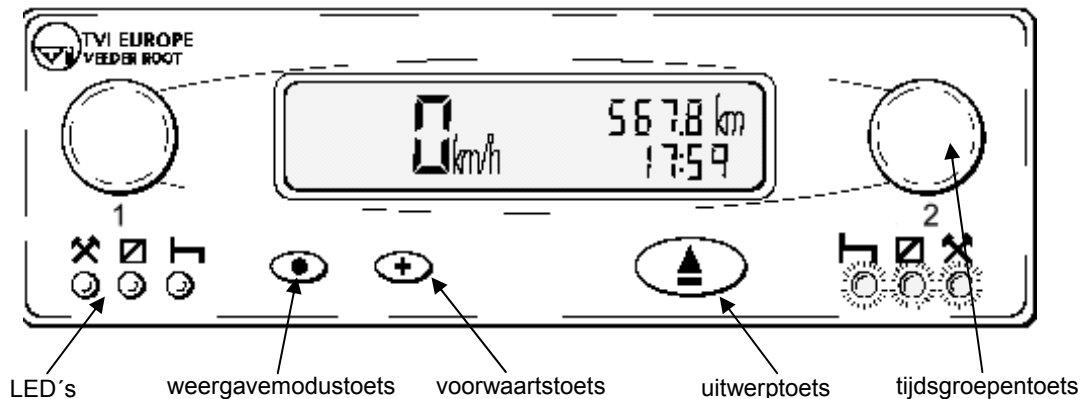
VEEDER-ROOT 2400



1. Gebruik

De bedieningselementen:

De volgende afbeelding toont het vooraanzicht van de tachograaf:



afb.: 0-1 Vooraanzicht van de Veeder-Root 2400 tachograaf

Tijdsgroep-toetsen:

Er zijn twee individuele toetsen beschikbaar, telkens één voor de voertuigbestuurder en één voor de bijrijder (bij gebruik met 2 bestuurders). Ze zijn bestemd om de tijdsgroepen te selecteren. Om de tijdsgroep van de bestuurder of bijrijder te wijzigen, wordt de betreffende tijdsgroep-toets zo vaak als nodig ingedrukt totdat de LED onder de gewenste tijdsgroep gaat branden.

Opmerking: De tijdsgroep van de bestuurder verandert automatisch naar „rijtijd“ zodra het voertuig in beweging wordt gezet. In deze modus registreert het apparaat een rijtijd-spoor op de diagramschijf van bestuurder 1, ook wanneer de aan hem toegewezen LED's nog steeds de laatste geselecteerde tijdsgroep weergeven.

Weergavemodus-toets:

De weergavemodus-toets is door een witte stip (◦) gemarkeerd. Hiermee legt u vast of in het display de totale kilometerstand (totaal afgelegde afstand) of de dagkilometerstand (sinds de laatste terugzetting op nul afgelegde afstand) worden weergegeven. Verder kunt u met deze toets de tijdweergave van het apparaat instellen.

Voorwaartstoets:

De voorwaartstoets is met een wit plusteken (+) gemarkeerd. Deze dient om de dagkilometerteller op nul te zetten en de afzonderlijke velden van de digitale klok in te stellen.

Uitwerptoets:

De uitwerptoets is door het witte symbool (▲) gemarkeerd. Voor het openen van de tachograaf moet deze toets worden ingedrukt (zie: Openen van de schuiflade).

Display instellen:

Er zijn twee weergavemodus beschikbaar, die u door het indrukken van de weergavemodus-toets (+) kunt selecteren. In beide modi verschijnen in het display de huidige snelheid van het voertuig en de actuele tijd. In de modus **NORMAAL** geeft het display rechts bovenaan de totale kilometerstand (totaal afgelegde afstand in km) weer. In de modus **TRIP** geeft het display rechts bovenaan de dagkilometerstand weer.

Houd de weergavemodus-toets (+) minder dan 3 seconden lang ingedrukt, om tussen de beide weergavemodus heen en weer te schakelen.

Om de dagkilometerteller op nul terug te zetten, wisselt u naar de modus **TRIP** en u drukt dan gedurende meer dan 3 seconden op de voorwaartstoets (+).

Wanneer de tachograaf zo geconfigureerd werd dat hij het motortoerental weergeeft, kunt u met de weergavemodus-toets tussen toerental, totale kilometerstand en dagkilometerstand heen en weer schakelen.



Real-time-klok instellen:

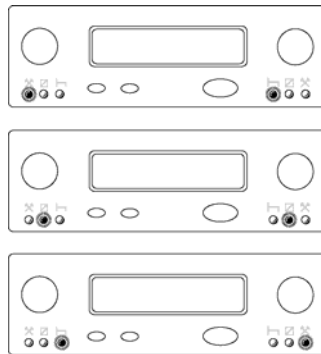
De door de real-time-klok beheerde instellingen van tijd en datum kunt u alleen veranderen, wanneer de schuiflade van de tachograaf **geopend** is.

Zet de tachograaf in de klokinstellingsmodus. Hiervoor houdt u de weergavemodustoets (○) zolang ingedrukt totdat het urenveld van de tijdweergave begint te knipperen. In deze modus dient de weergavemodustoets (○) om de afzonderlijke velden van klok aan te sturen. Met de voorwaartstoets (+) kunt u de waarde van het knipperende veld veranderen. Wanneer u de voorwaartstoets kort aantootst, wordt de waarde in het veld met 1 verhoogd. Wanneer u de voorwaartstoets ingedrukt houdt, zal de waarde in het knipperende veld met toenemende snelheid stijgen. Om de tijd achteruit te zetten moet u eerst anderhalve dag doorlopen. Let goed op de datum. Dan valt u terug op de vorige dag. U kunt nu verder doorgaan tot de juiste datum en het juiste uur weergegeven worden.

Wacht na het instellen van het laatste tijdveld een ogenblik. Het apparaat schakelt na enkele seconden zonder toetsactiviteit automatisch terug naar de normale weergavemodus.

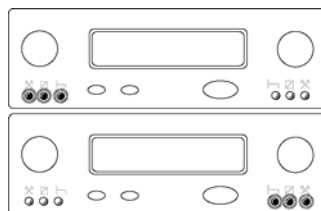
2. Openen van de schuiflade

- Om de schuiflade van de tachograaf te openen, drukt u op de uitwerptoets. Let erop hoe de LED-indicatie verandert. Eerst knipperen de LED's, zoals in afb.: 0-2 weergegeven is. Ze geven aan dat de schrijfstiften omhoog getrokken worden.



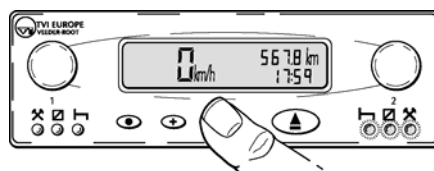
afb.: 0-2 LED-weergave bij automatische tachograaf-activiteit

- Vervolgens knipperen de chauffeur- en bijrijder-LED's afwisselend, zoals in afb.: 0-3 weergegeven is.



afb.: 0-3 LED-weergave "Actie van de operator vereist"

- Druk de schuiflade op de in afbeelding 0-4 getoonde plaats van het frontpaneel in **(in geen geval op het display drukken)**. Daardoor ontgrendelt u de schuiflade.



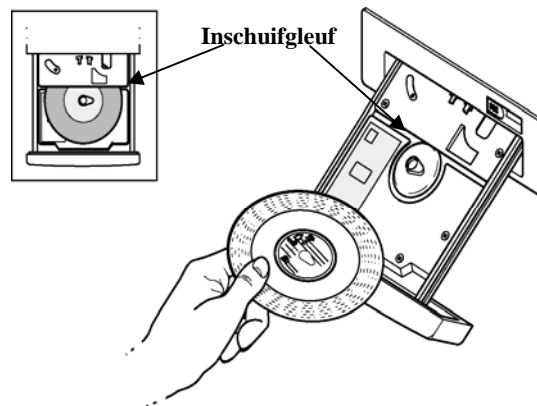
afb.: 0-4 Schuiflade ontgrendelen – alleen op deze plaats drukken

3. Inleggen van de diagramschrijven

De voorkant van de diagramschijf moet naar boven gericht zijn, wanneer u de schijf in de lade schuift. Plaats de diagramschijf zo dat het druppelvormige meeneemgat in de diagramschijf correct boven de eveneens druppelvormige meenemer van de lade ligt.

- Bijrijder:

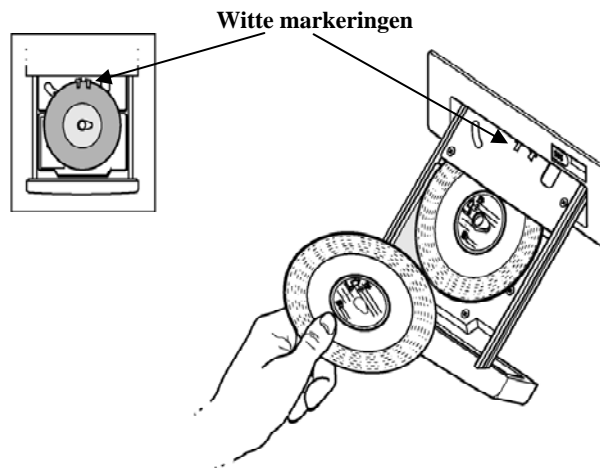
De schijf moet onder de zwarte plastieken gleuf ingestoken worden.



afb.: 0-5 Bijrijderschijf inleggen

- Bestuurder:

De schijf moet onder de 2 witte markeringen boven aan ingestoken worden.



afb.: 0-6 Bestuurdersschijf inleggen

Na het in leggen van de schijf(ven), sluit u de schuiflade. Hiervoor drukt u de schuiflade stevig in totdat deze mechanisch vergrendelt. De tachograaf positioneert de diagramschijven overeenkomstig de actuele tijd en laat de schrijfstiften op het schijfoppervlak zakken. Deze automatisch uitgevoerde functies zijn na korte tijd voltooid.